

- **Derbi**
- **Senda DRD 50 SM Racing (2011-2017)**

### Modelidentificatie

#### Modelidentificatie

Inhoud/aantal cilinders	50/1	cm <sup>3</sup> /cil.
Boring/slag	39,88/40	mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/2	RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja	

### Ontstekingsysteem

#### Ontstekingsysteem

Ontstekingsysteem	CDI	Type
Secundaire weerstand van bobine	5000-6000	Ohm
Basis-ontstekingstijdstip	22/3000	°motor/t/min

### Bougies

#### Bougies

Bougies	NGK	Merk
Bougies	B8ES	Type
Elektrodenafstand	0.6-0.7	mm
Bougies	Champion	Merk
Bougies	N3C	Type
Elektrodenafstand	0.6-0.7	mm

## Carburateur/injectie

### Carburateur/injectie

Carburateur/inspuiting	Dellorto	Merk
Carburateur/inspuiting	PHVA 17.5	Type
Stationair toerental	1600±200	t/min
Type/stand van naald	-/3	
Opening van mengselschroef	1.25	Aantal toeren

## Laadsysteem

### Laadsysteem

Spanning/capaciteit van de accu	12/4	V/Ah
---------------------------------	------	------

## Smeerstoffen en inhoudsvermogens

### Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Oliekwaliteit versnellingsbak	10W-40	SAE
Tweetakt-olie	Eni 2T/-	Type/mix:1
Olieinhoud in voorvork - links/rechts	435/435 cm <sup>3</sup>	cm <sup>3</sup> of mm

## Koppeling

### Koppeling

Vrije speling van koppelingshandgreep	10-15	mm
---------------------------------------	-------	----

## Ketting/riem van eindaandrijving

### Ketting/riem van eindaandrijving

Vrije speling	30-35	mm
Voorste/achterste kettingwiel	11/53	Aantal tanden

## Bandenspanningen

### Bandenspanningen

Voorste band	100/80-17	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,7 (25)/1,8 (26)	bar (psi)
Achterste band	130/70-17	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	2,0 (29)/2,1 (30)	bar (psi)

## Aanhaalkoppels

### Aanhaalkoppels

Cilinderkop	10 Nm	1e stadium
Cilinderkop	20 Nm	2e stadium
Nokkenas/kleppendeksel	6 Nm	
Magneto/vliegwiel	40 Nm	
Koppelingsnaaf	40 Nm	
Bougies	21 Nm	
Kettingwiel/tandwiel	28 Nm	Voor
Kettingwiel/tandwiel	11 Nm	Achter
Bevestigingsbouten remklauw	18 Nm	Voor
Bevestigingsbouten remklauw	18 Nm	Achter
Wielasklem	7 Nm	Voor